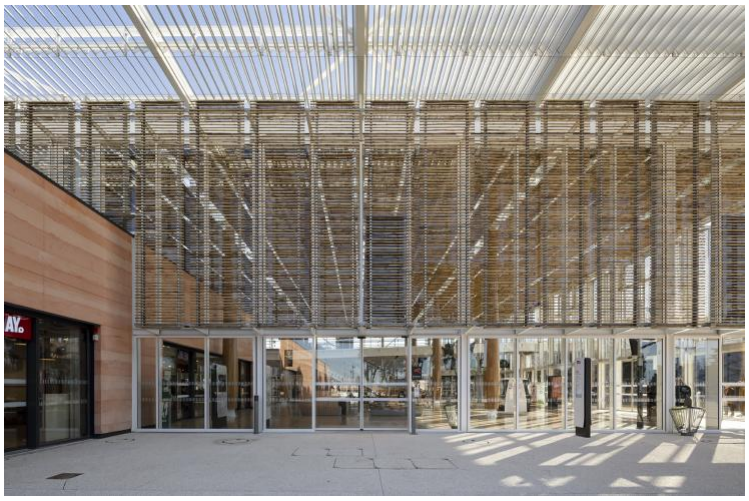

Gare de Nîmes-Pont-du-Gard

Lieu : Nîmes-Manduel

Architecte : AREP

Maître d'ouvrage : Gares & Connexions

Lot : Structure et enveloppes (façades et verrière)

Mission : Conception et suivi de réalisation

Date : 2015-2019

Dans le cadre du contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, une nouvelle gare est implantée au croisement de la ligne à grande vitesse Paris-Barcelone et des lignes TER desservant le Sud de la France.

Dans une région où les épisodes de canicule et de mistral sont fréquents, assurer confort et performance énergétique tout au long de l'année est capital. Le bâtiment voyageur est conçu comme un grand volume abrité sous une ombrière filtrant la lumière.

La toiture est couverte par des brise-soleil métalliques extérieurs, complétés par un plafond intérieur formé par un réseau de tiges de bambou de 4 cm de diamètre. Les débords de toiture marqués permettent de protéger les façades. Lorsque l'exposition de ces façades le requiert, des panneaux de brise-soleil en bambou, identiques à ceux du plafond, sont mis en place à l'extérieur. L'ensemble est conçu pour permettre une ventilation abondante des espaces intérieurs en été.