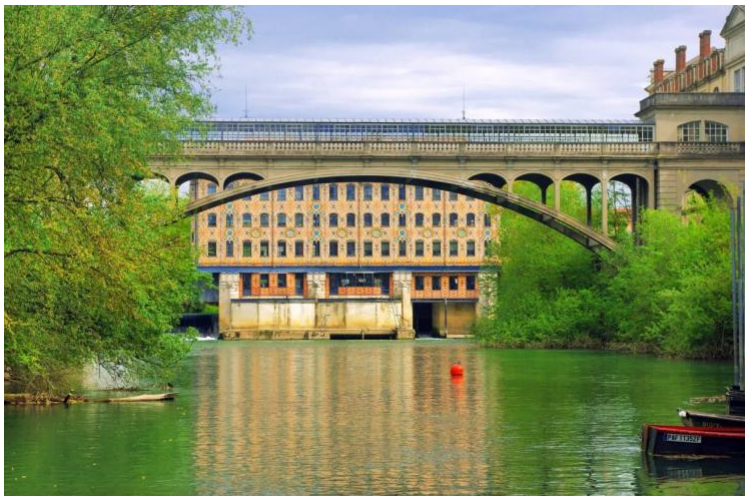






Passerelle de la Marne

Lieu : Noisel

Architecte : Reichen et Robert & Associés

Maître d'ouvrage : Linkcity

Mission : Étude de faisabilité pour un franchissement de la Marne et diagnostic des trois franchissements existants

Date : 2021

Dans le cadre d'un projet urbain de reconversion de l'ancienne chocolaterie, l'ouverture du site Nestlé à la ville de Noisel et à la base de loisirs de Vaires, Linkcity souhaite proposer un nouveau franchissement piétons de la Marne. Par ailleurs, trois franchissements existants (Pont Hardy, Pont Confiserie et Passerelle pompiers) ont fait l'objet d'un diagnostic

La mission porte sur la faisabilité d'une passerelle piétons, cycles et PMR, franchissant la Marne sur environ 80m. Ce franchissement devra prendre en compte les contraintes suivantes : gabarit de navigation VNF, respect du niveau descrues exceptionnelles, contraintes du PPRI, de la Loi sur l'Eau,d'accessibilité PMR (notamment rampes d'accès à 4%) et caractèristiques géotechniques aux accroches. Tout d'abord, l'étude détermine les scénarios d'implantation, de typologie structurelle, de géométrie, de matériaux et d'équipement possibles, en fonction des objectifs définis avec Linkcity et les collectivités territoriales. Ces scénarios sont évalués selon plusieurs angles de vue (paysage, architecture, structure, géotechnique, hydraulique, économique, environnemental...) pour en définir les avantages et inconvénients et aboutir à une recommandation de la proposition optimale.

Dans le cadre de cette même étude, un diagnostic de trois franchissements existants du petit bras de la Marne a été réalisé. L'objectif est d'émettre un avis sur leur état sanitaire actuel, détecter les éventuelles pathologies et proposer les éventuelles réparations et améliorations.

Les trois ouvrages existants sont : le pont Hardy, 44m en archebéton datant de 1906, la passerelle de la Confiserie, 40m de portée en acier datant de 1887 et le pont P4 en acier datant de 1995