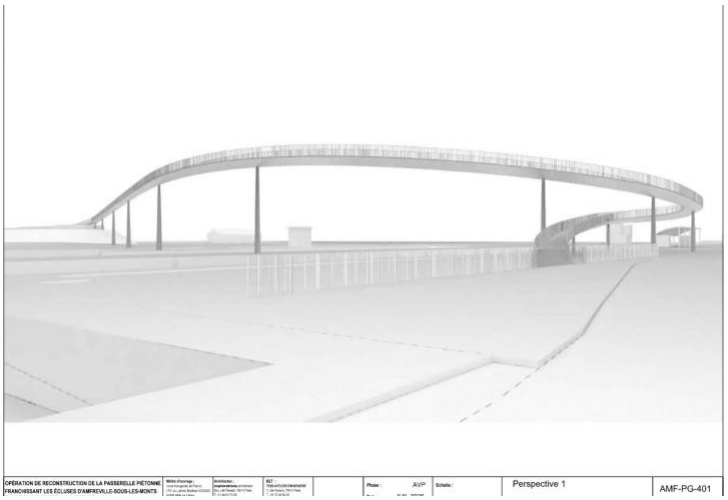

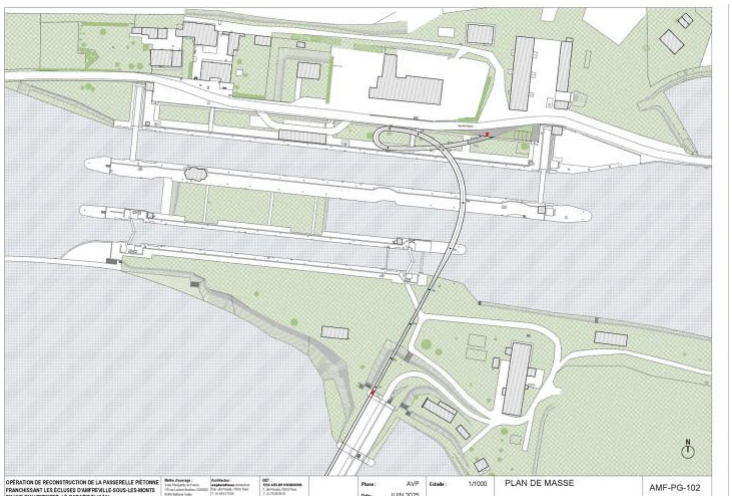

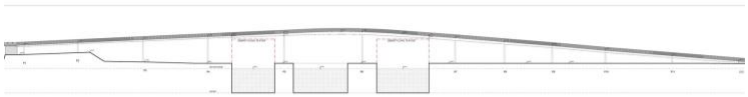

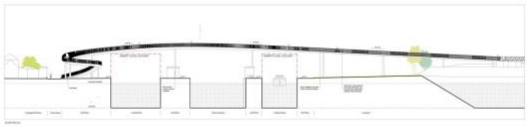



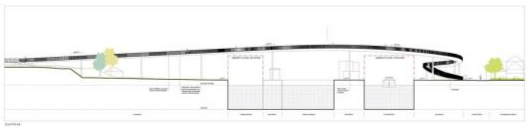



Passerelle d'Amfreville

Lieu : Amfreville-sous-les-Monts
Architecte : Explorations Architecture
Maître d'ouvrage : Voies Navigables de France
Mission : Mission complète pour le franchissement de la Seine
Date : 2023-2027

La nouvelle passerelle remplace un ouvrage existant qui permet de franchir la Seine au niveau de l'écluse. Le barrage se situe sur la rive gauche et l'écluse sur la rive droite ; la passe centrale est désaffectée et remblayée. Le trafic fluvial y est important, notamment en raison du transit vers la région parisienne. Le tirant d'air de la passerelle actuelle, d'environ 9 m, limite le passage aux bateaux transportant jusqu'à trois niveaux de conteneurs. Le nouvel ouvrage permettra le passage de bateaux à quatre niveaux, comme la majorité des ouvrages de la Seine aval.

La passerelle projetée est un caisson métallique de largeur et de hauteur variables, conçu pour s'adapter aux contraintes d'exploitation de l'écluse. Elle prend appui à des points différents de ceux de l'ouvrage existant. L'avant-projet a comparé une base en acier à faible empreinte carbone et une option mixte associant acier et bois. Une modification du tracé du caisson central a aussi été étudiée : le caisson redressé réduit la masse de 120 t à 76 t, mais cette option a été écartée, le gain de matière ne compensant pas l'inconfort du tracé. Le caisson central courbe, de 85 t, a été retenu.

Pour les fondations, T/E/S/S a établi le cahier des charges d'une étude préliminaire bas carbone confiée à un géotechnicien. Elle porte sur trois variantes, comparées par une analyse multicritère (carbone, faisabilité technique, durabilité, économie). Les contraintes sont fortes : la Grande Île et les bajoyers (murs latéraux de l'écluse) ne sont accessibles que par voie fluviale, l'écluse ne peut être interrompue, l'une des deux passes au moins doit rester en service et l'étanchéité des caissons en béton des bajoyers doit être préservée. Les prochaines étapes sont la fiabilisation des coûts, notamment du bois, l'analyse du bilan carbone et la définition des détails constructifs.